

Fietspaden

In onze prachtige groene omgeving hebben we heel veel fietsroutes. Deze worden niet alleen door onze bewoners, maar ook door veel bezoekers gebruikt. Bij fietsroutes speelt verkeersveiligheid, het rijcomfort en het gevoel van veiligheid en overzicht een rol.

We hebben twee soorten fietsroutes: recreatieve fietsroutes en doorgaande fietsroutes.

1. Recreatieve fietsroutes: deze worden voornamelijk overdag gebruikt voor recreatief gebruik.



Foto: Mammoetpad in Borger, recreatief fietspad

2. Doorgaande fietsroutes: deze routes lopen door de gemeente heen en worden gebruikt om van A naar B te gaan. Dit kunnen ook schoolfietsroutes zijn.



Foto: Borgerderstraat in Ees, doorgaand fietspad los van de rijbaan.

Op sommige wegen ligt het fietspad naast de rijbaan, soms ligt het op de rijbaan of het is een vrij liggend fietspad.

Directe en indirecte verlichting

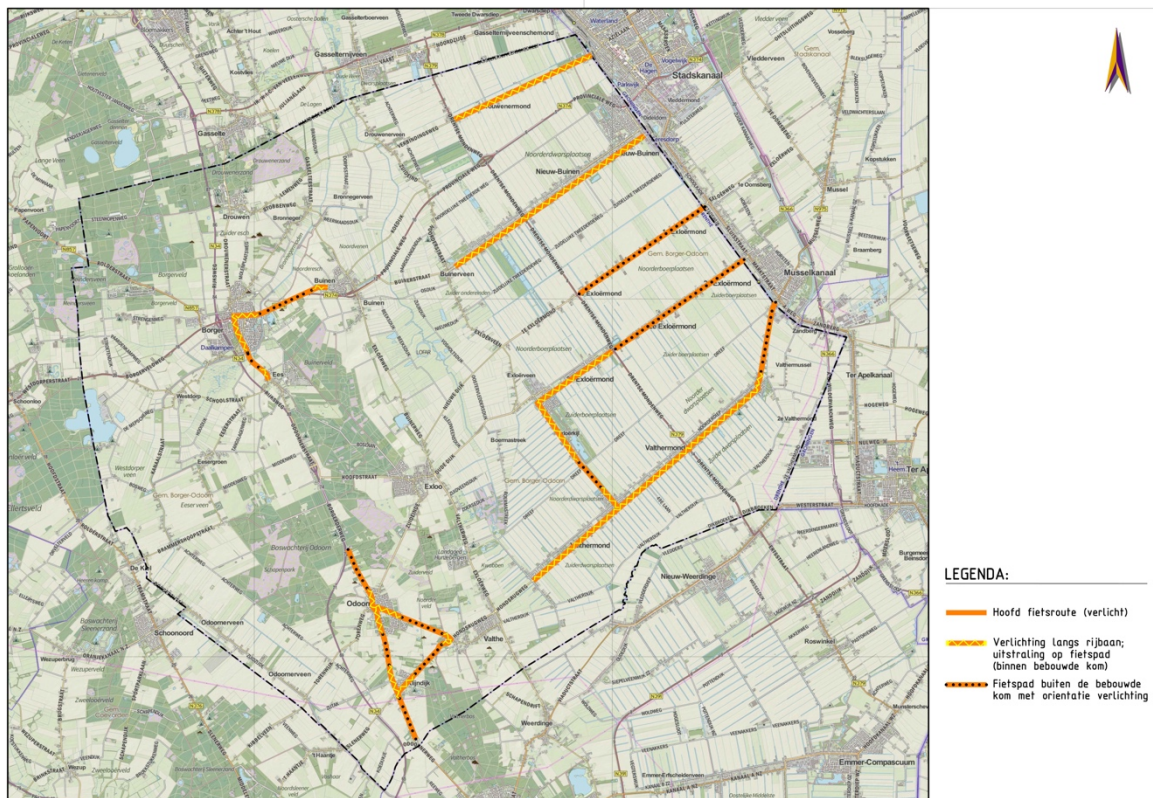
Indien verlichting op een fietsroute staat noemen we dat directe verlichting. Wordt de fietsroute verlicht door de weg ernaast, dan noemen we dit indirecte verlichting.

Beleid

De gemeente maakt een onderscheid ten aanzien van verlichting op de beide soorten fietsroutes:

- Recreatieve fietspaden: Deze worden niet verlicht.
- Doorgaande fietsroutes: Hierbij maken we een onderscheid in gewone doorgaande fietsroutes en hoofdfietsroutes.
 - Hoofdfietsroutes binnen de bebouwde kom worden verlicht indien geen andere (kortsluitende) fietsroute voorhanden is. De verlichting kan ook indirect zijn doordat de naastgelegen weg verlicht is.
 - Hoofdfietsroutes buiten de bebouwde kom zijn fietspaden die onderdeel uitmaken van de aangewezen 'hoofdverbindingroute'. Deze worden verlicht (oriëntatie verlichting). Dit zijn verbindingspaden tussen de dorpen met veel fietsverkeer en waarbij ook frequent autoverkeer op de naastgelegen rijbaan aanwezig is (sociale controle). Deze paden worden voorzien van oriëntatie verlichting of verlicht door de verlichting vanaf de rijbaan.

Op onderstaande kaart is aangegeven welke routes verlicht (direct of indirect) zijn:



De verlichting wordt gedimd of in de late avond/nacht uitgezet zodra dit technisch mogelijk is.

Waarom deze keuzes?

We willen voorkomen dat er schijnveiligheid ontstaat. Als een fietspad verlicht is, maar er is geen sociale controle, dan spreken we van schijnveiligheid. Er is niemand in de buurt die kan helpen als er wat gebeurt.



Foto: Kanaalstraat in Buinen, licht zou hier schijnveiligheid geven, want er is geen sociale controle.

Beleidsuitgangspunten:

- Recreative fietspaden worden niet verlicht;
- Fietspaden binnen de komen worden verlicht indien geen (kortsluitende) fietsroute voorhanden is.
- Fietspaden buiten de kom op de aangewezen 'hoofdverbindingroute' worden voorzien van oriëntatieverlichting.
- In de avond dimmen of uitgezet.